





1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 1.6м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в посте ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски:
 - * Если заземление предусмотрено конструкцией тормозного резистора.
 - ** Подключать при наличии опции эвакуатора (шкаф эвакуатора АБРМ.421400.010-04).
 - *** При наличии устройства.
 - *НПД - при наличии нерегулируемого привода дверей.
 - *МНТН - для лебедки "Монтанари".

					АБРМ.421400.010 Э4		
1	Всё	421400.010.01-17		01.17	СУЛ СОЮЗ-М Схема электрических соединений		
Изм.	Лист	№ док/№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Бойко		01.17			
Пров.		Васильев		01.17			
Н.контр.							
Утв.		Филинов		01.17		Лист 1 Листов 9 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"	